

Tips bij MM RIG-set 1.3, 1.4 & 1.5

Versies

De verschillen tussen de versies 1.3, 1.4 en 1.5 zijn geringe verbeteringen en hebben geen invloed op het uiteindelijke resultaat. De meeste aanpassingen hebben het open houden van gaatjes tot doel. In oudere versies moet soms het poeder met een naald of een 1 mm boor worden verwijderd.

Materiaalkeuze

Standaard is het materiaal wit Nylon. De meest gebruikte kleur is zwart. Optioneel zijn diverse andere kleuren te bestellen. Zelf kleuren van het witte materiaal kan ook met textielverf die nylon kan kleuren (zoals RIT Dye) zie hiervoor <https://youtu.be/UAGITIMux80>. Voor kleur en oppervlaktebehandelingen worden geringe kosten in rekening gebracht. Zie hiervoor de [ShapeWays](#) web site (zoek op micro magic). De verf dringt beperkt in het materiaal door en bij vijlen kan het wit weer zichtbaar worden. Een watervaste viltstift biedt hiervoor een prima oplossing (vooral effectief bij zwart).

Afhankelijk van de kleurkeuze is de oppervlakteafwerking ook verschillend. Dit hangt samen met het productieproces van zowel printen als verven.

Kleur	Oppervlak	Opmerking
Standaard wit	Korrelig	Besmettelijk
Standaard zwart	Korrelig	Meest gebruikt
Extra smooth zwart	Smooth	Mogelijk verlies van printdetails door het polijsten
Kleur	Minder korrelig	Licht besmettelijk

Uitgangspunten:

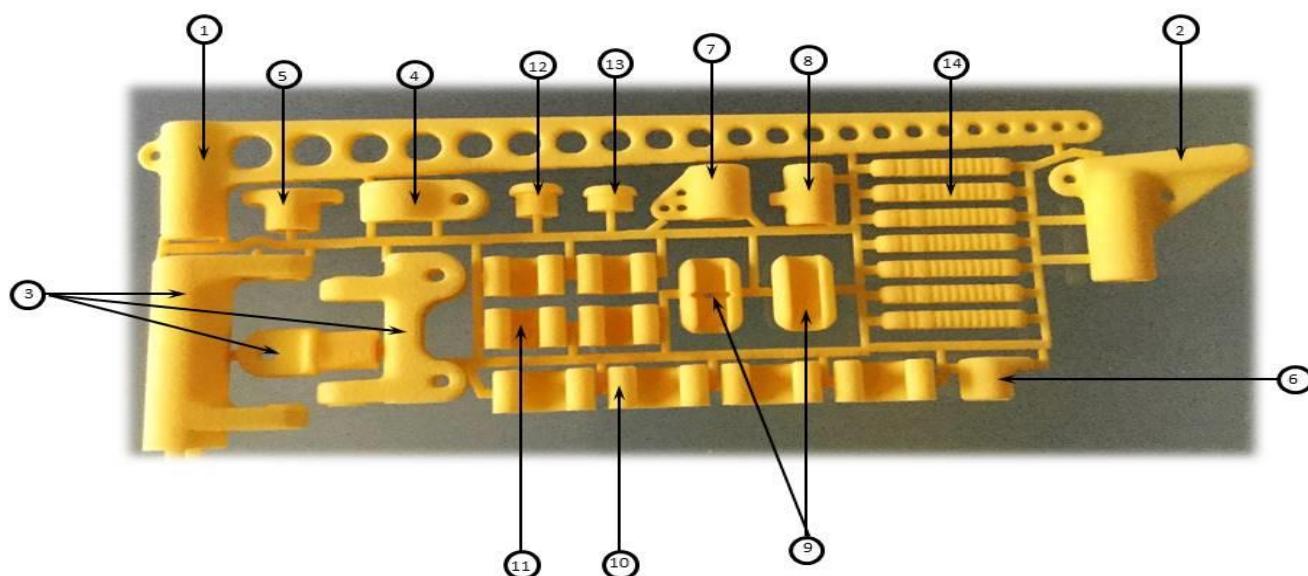
Het bouwen van een goed (wedstrijd)tuig voor een redelijke prijs en gebruikmaking van:

- Mast 5 mm
- Giek 6mm
- Fokkeboom 4 mm
- 2 mm carbon voor achterstag crane en montage lummelbeslag.

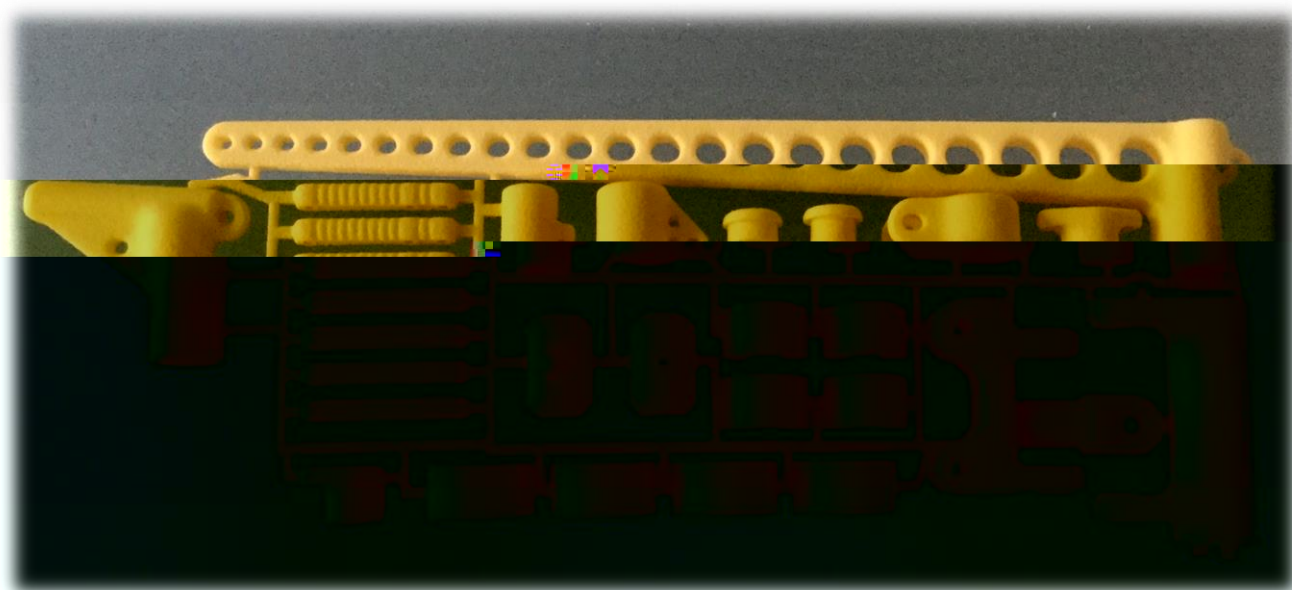
Zeilen, lijn en carbon masten moeten natuurlijk nog worden aangeschaft.

Benodigd gereedschap

1, 2, 4, 5 en 6 mm boor, schuurpapier, kleine platte- en ronde vijl, secondelijm etc.



Figuur 1 voorzijde



Figuur 2, achterzijde

#	Funcie	Opmerking
1	Achterstag crane voor C, D, E en F tuig	Inkorten naar wens
2	Achterstag crane voor A en B tuig	Verlengen met 2 mm carbon staaf
3	Lummelbeslag	Pas maken voor gewenste (minimale) speling
4	Beugel voor neerhouder op de giek	
5	Dirk- en schootoog voor de fok	Naar keuze kan onderdeel 5 of 6 worden gebruikt
6	Dirk-oog voor de fok	Zie 5
7	Standaard fokmontagedeel voor boven in de mast	Alleen voor A tuig. Op ca 62.5 cm hoogte van het dek
8	Fokkeboom einddeel met oogje en gat voor contragewichtstaafje	
9	4mm klemmen voor de fokkeboom	Voor schoot- en neerhouder. Klemt goed en toch verschuifbaar.
10	6mm klemmen voor de giek	Eén is er voorzien van een oog voor de schootvoering
11	4mm klemmen voor fokkeboom	
12, 13	6 mm einddopjes voor mastkoker en giek	Staat goed, sluit af en voorkomt splitsen van de carbon buis.
14	Lijnschuifjes	

Tips

De foto's geven een goed beeld van de mogelijkheden van de 3D RIG set. In de set zitten wat extra onderdelen, dus niet schrikken als er wat overblijft.

Onder andere wordt getoond het gebruik van de carbon (2mm) achterstag crane (2) met aanhechtingspunt (7) voor de fokstag. Deze laatste onderdeel (7) is optioneel. Veel zeilers lossen dit op met een verlijmd lijntje rond de mast. Dit maakt het insnijden van de fok overbodig. De set biedt echter de mogelijkheid volgens standaard wijze een A-tuig te bouwen. Voor alle andere tuigen wordt de fok aan de masttop vastgemaakt en is (7) overbodig. Onderdeel (2) is bedoeld voor A en B; de (zwaar weer)tuigen C t/m E gebruiken onderdeel (1). Het kan naar wens worden ingekort en voor extra stijfheid voorzien worden van een 2mm carbon staafje op de bovenzijde (fixeren met twee stukjes lijn door de gaatjes.)

Het lummebeslag kan met (standaard) boutjes en moertjes worden gemonteerd, maar daar wil nog wel eens een schoot achter blijven haken. Hier is een 2mm carbonstaaf (zoals die voor de roerbediening gebruikt wordt) op maat gemaakt zodat deze klem zit. Met een accuboer en fijn schuurpapier gaat dat prima. De gaten met boor 2mm boor op maat brengen. Eventueel secondelijm ter fixatie gebruiken als dat nodig is. Het bewegende en vaste deel van het lummebeslag moet ook pas worden gemaakt. Bewust is de print zo ontworpen dat een ieder de speling naar eigen inzicht kan beïnvloeden. Aan de bovenzijde van het lummebeslag zit een piepklein oogje waardoor spanlijntje van het voorlijk van het grootzeil naar de giek kan worden gevoerd.

Het Lummebeslag wordt over een 6mm mastkoker geschoven (naar keuze aluminium of carbon) en eventueel met lijm gefixeerd. De mastkoker wordt aan de onderzijde afgesloten met dopje (13)

zodat er geen water (gewicht!) in komt te staan als er water over het dek komt. De 5 mm mast komt dan weer in de mastkoker en moet met de mastkoker worden verlijmd.

Voor de fokkeboom is er de keuze uit het standaard eindstuk (5) met twee gaten voor de dirk en de schoot. Voor wie de schootvoering anders invullen is een eindstuk met alleen een oog voor de dirk beschikbaar (6). In de foto is de keus gemaakt voor de oplossing waarbij de schootklem en afstelling bij de boot blijven en aan de fokkeboom van het op dat moment gebruikte zeil wordt geklikt. Dit voorkomt bij het verwisselen het geviel met vishaakjes met koude handen. Deze oplossing gaat m.b.v. een verschuifbaar klemmetje met oog (9) en één van de beschikbare 4mm klemmetjes (11).

Aan de voorzijde van de fokkeboom is het onderdeel(8) voor een ultra lage aanhechting van de fok en voorzien van een gat voor het contragewicht. Voor het neerhouden op het dek is een verschuifbaar klemonderdeel (9) meegeleverd . Aan de binnenzijde zit een groef voor het lijntje dat over de boom gaat en via een gaatje mooi aan de onderzijde kan uittreden.

- ***Wees voorzichtig met carbonstof dat vrijkomt bij het vijlen en zagen; het is zeer ongezond en moet niet in je longen komen. Ook maakt het je mooie gekleurde beslag vuil. Een zwart setje heeft hier natuurlijk geen last van maar het witte des te meer.***

