

Vast lummelbeslag en giek op de MM

Alle MM-zeilers die ik ken verwisselen de complete tuigage wanneer ze van zeil willen wisselen. Ik doe bijna hetzelfde, maar op mijn MM blijft de giek inclusief het lummelbeslag op de boot. Dus ik heb voor de boot, en alle zeilen/rigs, maar één lummelbeslag en één neerhouder nodig (omhoog en omlaag van de giek).

Omdat de meeste MM-zeilers klaagden over de kosten van het Graupner-lummelbeslag en de neerhouder wanneer ze die op al hun zeil / tuigcombinaties wilden gebruiken, schakelde bijna iedereen naar de kogellagers over of maakten zelf iets.

Deze alternatieven hebben naar mijn mening twee nadelen: ze zijn (te) zwaar en nog belangrijker, ze laten je grootzeil plat als je de grootschoot viert. Daarnaast zijn de lagers roestgevoelig, zeker bij varen op zout water.

Conclusie: ik vind de Graupner/Hacker constructie beter dan het kogellager, omdat ik mijn zeil voller wil bij ruime wind. En als echte Nederlander wil ik het ook nog goedkoop houden!

Om deze redenen en omdat we een snelle nMM wilden, heb ik met Hacker een nieuwe constructie uitgewerkt die ook nog een verbetering ten opzicht van de Graupner-constructie: het is conisch, waardoor de mast makkelijker kan worden versteld en 5 of 6 mm masten kunnen worden gebruikt.. Ik heb met Hacker afgesproken dat ze een apart onderdeel voor deze lummelbeslagconstructie zullen maken, geschikt voor de oude Graupner-dekschroeven. Je kunt dus ook eenvoudig je Graupner mast/giek/zeilcombinaties op de nMM overzetten.

Op de foto's is te zien dat ik een extra voet (van creditcard) aan de onderkant van de het lummelbeslag heb gelijmd dat iets breder is en ook de moer van de kielbout bevat. Het is wat stabiel en ik denk dat het ook zo op je Graupner-boot kan worden gebruikt. Het is om het beslag stabiel te maken als je met een 5 mm mast het meegeleverde plastic buisje niet gebruikt, maar alleen een kort stukje daarvan als opvulling gebruikt. Met een 6 mm mast is dit van credit card gemaakte extra voetje niet nodig.

Het wisselen van de zeilen/rigs

De schoothoek (achterlijk) van het grootzeil is met een rubberen ring op de giek bevestigd. Als u het van de giek wilt halen, moet u de schoot helemaal vieren en de giek in de voor-de-windse-stand zetten. Hierbij krijgt het onderlijk ruimte en kun je de rubberen ring van de giek schuiven. De voorlijkhoek heeft een klein haakje die aan het zeil is bevestigd. Op de giek loopt een draad door een ring die aan het gat op het lummelbeslag is bevestigd. Aan het einde van die draad zit een kleine kraal die achter de haak past. Het is verstelbaar door een lopend deel op de giek boven de neerhouder(rubberring of plastic U-vormig deel).

De fok kan op allerlei manieren worden vastgezet, naar ieders eigen wensen. Ik doe het met een verstelbare lijn die op het dek blijft zitten voorzien van een kraal aan het uiteinde die achter een haakje aan de onderzijde van de fokkeboom haakt.

Het wisselen van zeilen/rigs kost net zoveel tijd als bij de andere methoden, dus doe er je voordeel mee!

NED 1984





